



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 27 ΜΑΪΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
288

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εις την περιοχή των 'Εργατικών Κατοικιών. ... 1
- Περί συμπληρώσεως του από 27.5.1978 Π. Δ/τος «περί καθορισμού ζωνών δημόσιας και των όρων δημόσιας της παραλιακής περιοχής Βουλιαγμένης Σουνίου. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί εφαρμογής μελέτης έργων διαμορφώσεως της οδού Φωκίωνος Νέγρη των 'Αθηνών σε πεζόδρομο. ... 3
- Περί αναγκώσεως ιδιωτικών οδών (παρόδων Μυτιλήνης και Πατριάρχου 'Ιωαννίμ) στο Ο.Τ. 59, ότι προϋπάρχουν του έτους 1923 και διατηρήσεως τους όπως έχουν, στο Ν. 'Ηραθίας. ... 4
- Περί χαρακτηρισμού του μνημείου της εθνικής οδού Μυτιλήνης—Κρατήγης από οικίας Μαμφεράτου μέχρι εθνικής Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιά ως κατοικημένης περιοχής. ... 5

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εις την περιοχή των 'Εργατικών κατοικιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

1. Τάς διατάξεις του από 17 'Ιουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.», ως μεταγενεστέρως τροποποιήθηκαν και συνεπληρώθηκαν και ειδικότερον των άρθρων 3, 9 και 70 αυτού.
2. Τάς διατάξεις του από 8.9.1923 Διατάγματος «περί καθορισμού της, κατά το άρθρον 3 του από 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ. προθεσμίας» (ΦΕΚ 257/Α) και το ότι η, κατά το Διάταγμα αυτό προθεσμία παρήλθεν άπρακτος.
3. Το υπό αριθ. 334/6.9.1.1980 έγγραφον της Διευθύνσεως Πολεοδομικών Μελετών Λοιπών Οίκισμών προς τον Δι-

μεν Θεσσαλονίκης και ότι παρήλθεν άπρακτος η, δι' αυτού ταυτοποιημένη προθεσμία.

4. Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 8/1973 «περί ΓΟΚ» ως τροποποιήθη διὰ του Ν.Δ. 205/1974 (ΦΕΚ 363/Α) και ειδικότερον του άρθρου 25B αυτού.

5. Τάς διατάξεις του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών» (ΦΕΚ 169/Α) και ειδικότερον του άρθρου 62 (παρ. 1) αυτού.

6. Τάς διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως 'Υπουργείου Χωροταξίας, Οίκισμου και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικότερον των άρθρων 2, 3 και 7 αυτού.

7. Την υπό αριθ. 1243/1979 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οίκισμου).

8. Την υπό αριθ. 246/1981 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του 'Υπουργού Χωροταξίας, Οίκισμου και Περιβάλλοντος, άπερασίσταται:

Άρθρον Μόνον.

Έγκρίνεται η τροποποίησις του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εις την περιοχή των εργατικών κατοικιών, η οποία ένεκρίθη διὰ του από 19.6.71 Β. Δ/τος «περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Θεσσαλονίκης εις την περιοχή του Συναισμού «ΑΞΙΟΣ» και τροποποίησης των όρων και περιορισμών δημόσιας των οικοπέδων αυτού» (ΦΕΚ 173/Δ), διὰ της έπιβολής στοάς, πλάτους τεσσάρων και ήμισους (4,5) μέτρων, καθ' όλον το ύψος του ισχυείου των οικοδομικών των ανεγειρομένων επί των οικοπέδων των κειμένων επί του οικοδομικού τετραγώνου του εφισκομένου μεταξύ του χώρου κοινωχρήστων εγκαταστάσεων (Κ) και της οδού Λαγκαδά, ως και ο καθορισμός δι' άρθρου περιγράμματος των θέσεων διὰ την εγκατάστασιν δύο (2) ύποσταθμών της ΔΕΗ, ως έμφαίνεται εις το υπό του Γενικού Διευθυντού Οίκισμου θεωρημένον διὰ της υπό αριθ. Γ. 18196/1981 πράξεως αυτού σχετικόν πρωτότυπον διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500, του όποιου συνοπτικόν αντίτυπον δημοσιεύεται μετά του παρόντος.

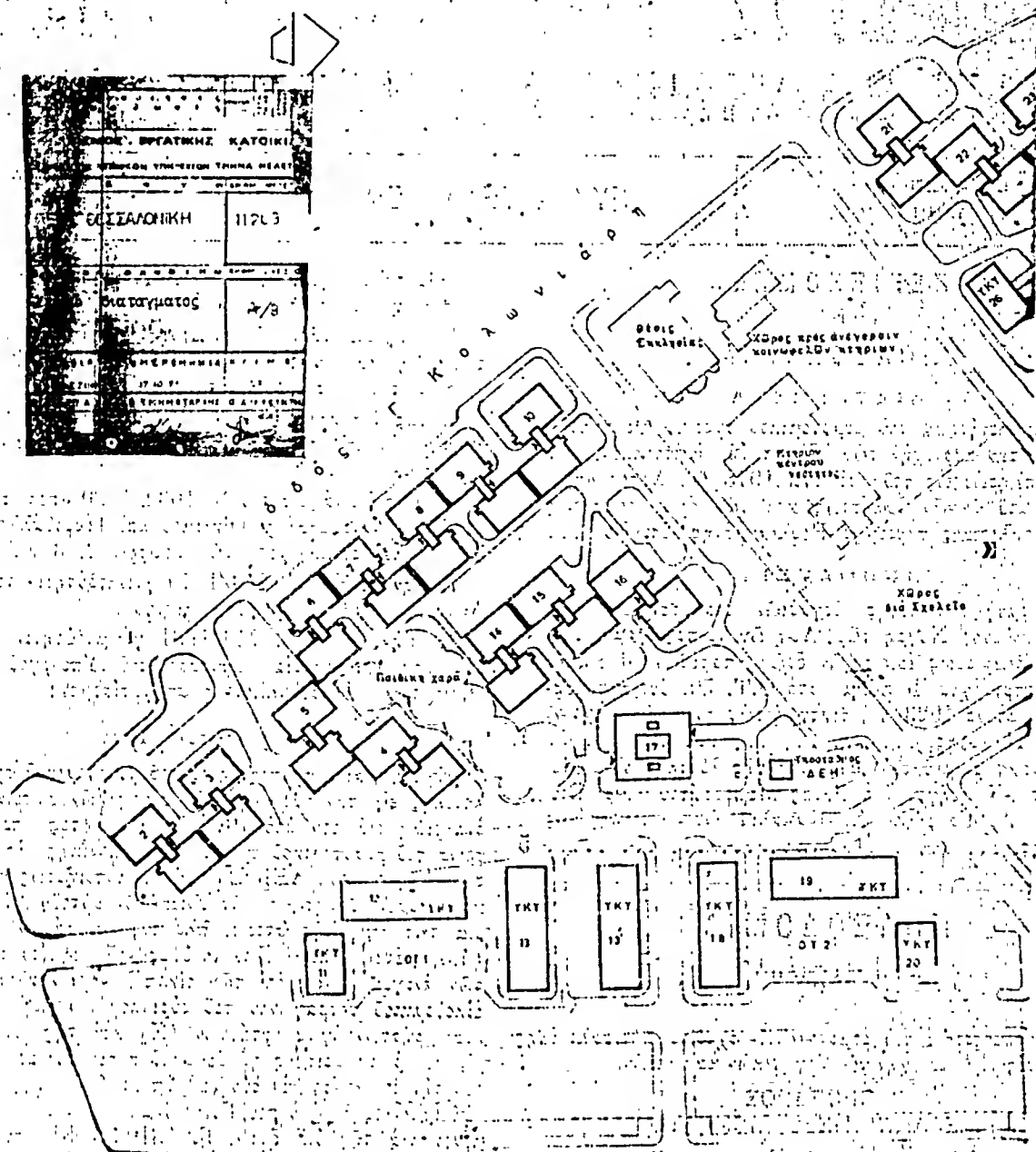
Είς τον 'Υπουργόν Χωροταξίας, Οίκισμου και Περιβάλλοντος αναθέτουμεν την δημοσιεύσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν 'Αθήναις τη 18 'Απριλίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ	11263
ΔΙΑΔΑΓΗΓΟΣ	Α/Β
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ	17 ΔΟ 9*
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



(2)

Περί συμπληρώσεως του από 27.5.1978 Π. Δ/τος «περί καθορισμού ζωνών δομήσεως και των όρων δομήσεως της παραλιακής περιοχής Βουλιαγμένης Σουνίου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τās διατάξεις του από 17 Ιουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ.» ως μεταγενεστέρως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερον των άρθρων 9, 10 (παρ. 2) 14 και 17 αυτού.

2. Τās διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57Α) και ειδικότερον των άρθρων 2, 3 και 7 αυτού.

3. Την υπ' αριθ. 1078/1980 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οικισμού)

4. Την υπ' αριθ. 92/1981 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, προάγει: του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζουμεν:

Άρθρον μόνον.

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του από 27.5.1978 Π. Δ/τος «περί καθορισμού ζωνών δομήσεως και των όρων δομήσεως της παραλιακής περιοχής Βουλιαγμένης—Σουνίου» (ΦΕΚ 263 Δ) καθ' όσον αφορά εις τās Ζώνας Β και Γ συμπληρούται ως ακολούθως:

«Επίσης επιτρέπεται η κατασκευή κτιρίων και εγκαταστάσεων δια άθλητισμόν και ψυχαγωγίαν του κοινού, ως και δια εξυπηρέτησιν Ιπποδρόμου».

2. Το μέγιστον ύψος των κατὰ τὰ ανωτέρω οριζόμενων κτιρίων και εγκαταστάσεων δια άθλητισμόν η ψυχαγωγίαν του κοινού και δια εξυπηρέτησιν Ιπποδρόμου ορίζεται εις είκοσι (26) μέτρα.

Εις τόν Υπουργόν Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος αναθέτομεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 14 Μαΐου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 24301/950

(3)

Περί εφαρμογής μελέτης έργων διαμορφώσεως της οδού Φωκίωνος Νέγρη των Αθηνών σε πεζόδρομο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 910/77 «περί Οργανισμού Υπουργείου Δημ. Έργων».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 323/78 «περί συστάσεως Ειδικής Υπηρεσίας Δημ. Έργων μελέτης αναπτύξεως ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων αστικών περιοχών» όπως τροποποιήθηκε με τὰ Π.Δ. 1039/79 (ΦΕΚ 219 Α/29.12.79) και 7/81 (ΦΕΚ 3Α/8.1.81).

4. Τις διατάξεις του από 4.8.78 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 423/Δ/78) «περί εφαρμογής μελέτων αναπτύξεως ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων οικόσμων η περιοχών αυτών και καθορισμού των υποχρεώσεων των παρόντων ιδιοκτητών».

5. Την 17721/3171/27.3.81 (ΦΕΚ 251/12.5.81) του

Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος περί τροποποιήσεως του δημοτικού σχεδίου του Δήμου Αθηναίων.

6. Τὸ 256/101/19.1.81 έγγραφο πρὸς τὸν Δήμο Αθηναίων κατὰ τὴν διατύπωση τῆς γνώμης του σύμφωνα με τὰ οριζόμενα στὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ανωτέρω ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἐπὶ τοῦ ὁποίου δὲν λήφθηκε ἀπάντηση αὐτοῦ καὶ ὡς ἐκ τούτου παρήλθε ἀπραγτη ἡ ὑπὸ τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ. προβλεπόμενη προθεσμία τῶν 30 ἡμερῶν.

7. Τὸ ὅτι δὲν ἐπηρεάζονται οἱ δημόσιες ἀστικές συγκοινωνίες ἀπὸ τὴν ανωτέρω διαμόρφωση καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν ἀπαιτεῖται ἡ διατύπωση γνώμης τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνιών.

8. Τὴν Γ. 1266/21.3.80 ἀπόφαση τοῦ κ. Υπουργοῦ Χωροταξίας, Οικισμού καὶ Περιβάλλοντος «περί μεταβιβάσεως ἐξουσίας κλπ.», (ΦΕΚ 372Β/15.4.80 καὶ 428Β/2.5.80, ἀποφασίζουμε:

1. Ἐγκρίνουμε σύμφωνα με τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος τὴν εφαρμογὴ τῆς ἐγκριθείσης μετὰ τὴν 17629/520/19.3.81 ἀπόφαση μελέτης ἐργασιῶν διαμορφώσεως τῆς οδού Φωκίωνος Νέγρη τῶν Αθηνῶν σε πεζόδρομο.

2. Ἐγκρίνουμε ὅπως, σύμφωνα με τὴν παρ. 2 τοῦ άρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ/τος, τὸ Δημόσιο ἀναλάβει τὴν δαπάνη ἐκτελέσεως τῶν ανωτέρω ἐργασιῶν σὲ ἐξῆς τῶν πόρων τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πόλεοδομικῶν Σχεδίων, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2/α τοῦ άρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 1262/72 πὺ ἀντικαταστάθηκε μετὰ τὴν παρ. 1 τοῦ άρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 198/73 με ποσοστὸ συμμετοχῆς αὐτοῦ 80% τοῖς ἐκαστὸ στὴν δαπάνη πὺ θὰ προκύψει ἀπὸ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐργασιῶν.

3. Ἐγκρίνουμε ὅπως γιὰ τὴ δαπάνη πὺ θὰ προκύψει ἐκ τοῦ ἀπολογισμοῦ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ανωτέρω ἔργου, καταρτισθεὶ ἀπὸ τὴν ΕΥΧΟΠ/ΑΕΚΧΑΠ πίνακας, ὁ ὁποῖος θὰ περιλαμβάνει τὸ ποσὸ πὺ θὰ ἐκρύνει καθεὶς ἐκ τῶν ὡφελομένων ιδιοκτητῶν, ἐφαρμοζόμενων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 3 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π.Δ/τος καὶ ἡ σχετικὴ δαπάνη θὰ ἐβραβεύεται σὲ ἐξῆς τῶν παροδίων.

4. Ἐγκρίνουμε ὅπως μετὰ τὴν κύρωση τοῦ πίνακα, πὺ προβλέπουν οἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 4 τοῦ ἀπὸ 4.8.78 Π. Δ/τος ἡ ΕΥΧΟΠ/ΑΕΚΧΑΠ προεῖ στη θεθαίωση τοῦ καταλογιζομένου σὲ καθεὶ παρόδιο ιδιοκτητῆ ποσὸ ἐκ τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου τὸ ὁποῖο θὰ εἰσπραχθεῖ κατὰ τῆς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ θὰ ἀποδοθεῖ στὸ Λογαριασμὸ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Ἐφαρμογῆς Ρυθμιστικῶν καὶ Πόλεοδομικῶν Σχεδίων πὺ τηρεῖται στὴν Τράπεζα τῆς Ἐπιδόσεως.

Ἡ παρούσα ἀπόφαση νὰ δημοσιευθεῖ στὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Αθήνα: 12 Μαΐου 1981

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ

Αριθ. ΤΠ 1414

(4)

Περί αναγνωρίσεως ιδιωτικῶν ὁδῶν (παρόδων Μυτιλέα καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ) στὸ ΟΤ 59 ὅτι προϋπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ διατηρήσεώς τους ὅπως ἔχουν, στὸ Ν. Ἡμαθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) τοῦ ἀπὸ 17.7.1923/16.8.1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων, χωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ οἰκοδομῆς αὐτῶν» (ΦΕΚ 226 Α'), ὅπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, β) τοῦ Ν. Δ/τος 690/1948 «περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ σχεδίων πόλεων διατάξεων» (ΦΕΚ 133Α'), γ) τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 97Α') καὶ δ) τοῦ Ν.Δ. 532/1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» (ΦΕΚ 103Α').

2. Την από 23.1.1981 αίτηση του Κοσμᾶ Ἐλευθεριάδη, κατοίκου Βεροίας, με την οποία ζήτησε την αναγνώριση, ότι προϋπάρχουν του έτους 1923 και τη διατήρηση των παρόδων Μυτιλέκα και Πατριάρχου Ἰωακείμ στο ΟΤ 59 του ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Βεροίας.

3. Τὸς ἐξῆς τίτλους ιδιοκτησίας: α) τὸ ὑπ' ἀριθ. 21377/29.3.1937 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Γεωργίου Δ. Μανωλίδου, β) τὸ ὑπ' ἀριθ. 4887/31.7.1931 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Εὐαγγ. Παπαχαρλάμπους ἡ Ορίης, γ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 794/28.3.1933 συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Ἀντ. Σαρρηκωστή, δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 20232/1.4.1940, συμβόλαιο συμβολαιογράφου Βεροίας Θωμᾶ Καλλιμπακά και ε) τὸ ταπὶ με ἀξ. ἀριθ. 5 τοῦ Μηνιαίου βιβλίου Νοεμβρίου 1978, τὸ ὁποῖο μεταγράφτηκε τὸν Ὀκτώβριο 1975 ὑπ' ἀξ. ἀριθ. 33, ἀπὸ τοὺς ὁποίους συνάγεται ὅτι οἱ ἐν λόγω πάροδοι ὑπάρχουν πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923.

4. Τὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Ἀγρονόμου καὶ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Λεωνίδα Γαϊτανάκη, στὸ ὁποῖο ἀπεικονίζονται οἱ πάροδοι Μυτιλέκα καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ καὶ ἡ γύρω περιοχὴ μετὰ τὰς ἀντίστοιχες ιδιοκτησίες.

5. Τὸ ἀπὸ 24.1.1936 Διάταγμα (ΦΕΚ 59Α'/25.1.36), μετὰ τὸ ὁποῖο ἐγκρίθηκε τὸ ρυμοτομικὸ σχέδιο πόλεως Βεροίας.

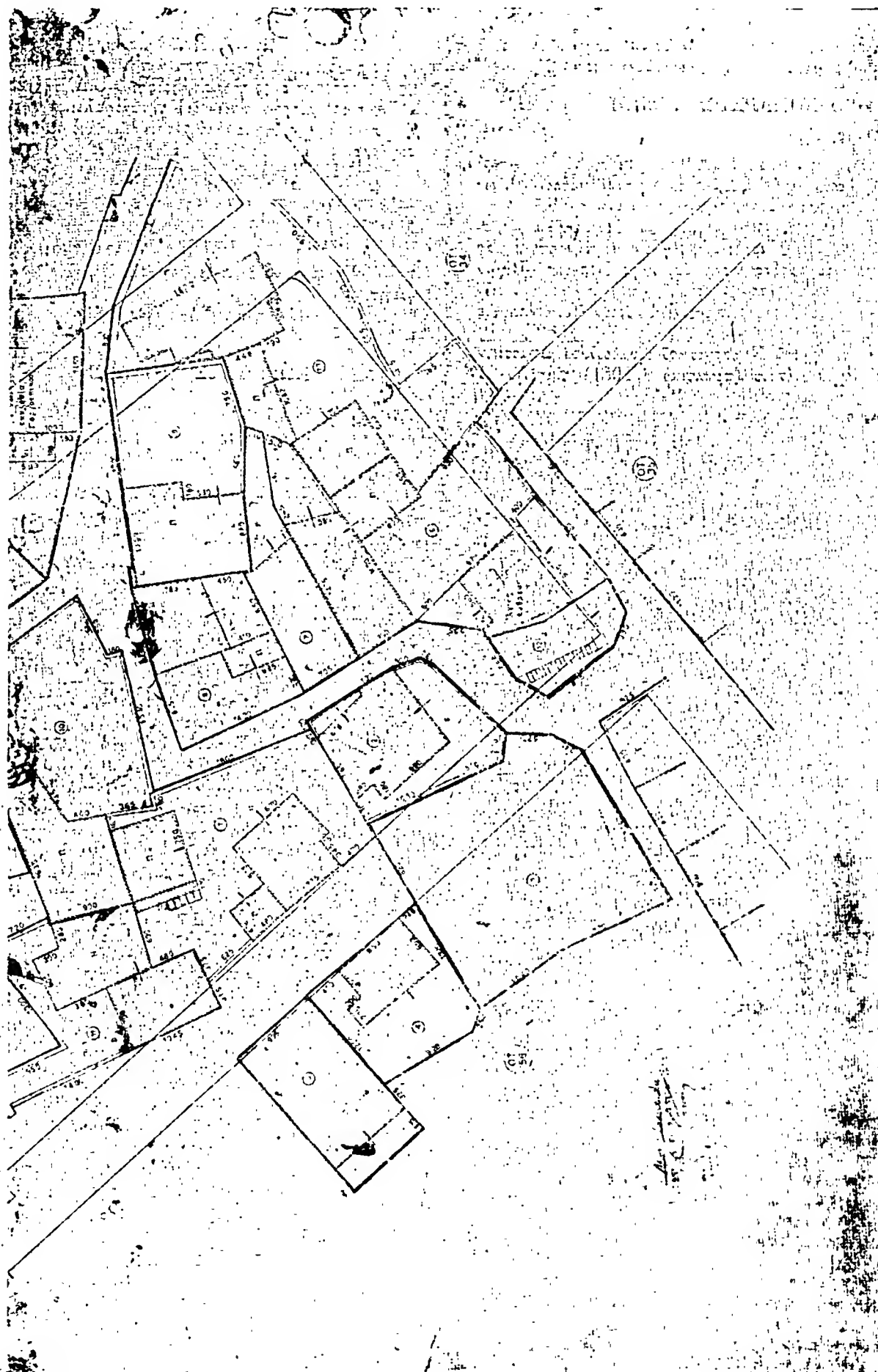
6. Τὴ σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὅπως διατυπώνεται στὸ ἀριθ. 4/2/6.3.81 Πρακτικὸ τοῦ, μετὰ τὴν ὁποία κατὰ πλειοψηφίαν, ἀποφαινέται ὑπὲρ τῆς ἀναγνώρισεως ὅτι προϋπάρχουν τοῦ ἔτους 1923 καὶ τῆς διατηρήσεως τῶν παρόδων Μυτιλέκα καὶ Πατρ. Ἰωακείμ στὸ ΟΤ 59, ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι οἱ ιδιωτικὲς ὁδοὶ (πάροδοι Μυτιλέκα καὶ Πατριάρχου Ἰωακείμ) στὸ ΟΤ 59 πόλεως Βεροίας ὑπάρχουν νομίμως πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923 καὶ τὰς χαρακτηρίζουμε ὡς διατηρητέες, ὅπως εἰδικότερα ἀπεικονίζονται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ συνοδεύει τὴν ἀπόφαση αὐτή.

Ἡ παρούσα ἀπόφαση νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Βέροια, 18 Μαρτίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ



Ἀριθ. Π.1996

(5)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ τοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης—Κρατήγος ἀπὸ οἰκίας Μομφεράτου μέχρι ιδιοκτησίας Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

ἔχοντας ὑπόψη:

Τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 301/1964 (ΦΕΚ 87 Α) «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 23.10.59 Β.Δ. περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας».

Τὴν ἀπὸ 10 Μαρτίου 1981 αἴτηση τῶν Μηχανικῶν Γεωργίου Κακιάμπουρα καὶ Μαρίας Τζιζόγλου, μὲ τὴν ὁποία μᾶς ὑπέβαλαν ἀεροφωτογραφίας τῆς περιοχῆς Βαρειᾶς—Βίγλα Βαρειᾶς καὶ ζητοῦνε νὰ χαρακτηρισθῇ ἡ περιοχή μεταξὺ τῶν οἰκοδομῶν Νικολάου Μομφεράτου καὶ Γαβριήλ Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένη περιοχή.

Τὴ γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων τοῦ Νομοῦ Λέσβου (πρωτοκόλ. 8/1981) σύμφωνα μὲ

τὸ ὁποῖο γνωμοδοτεῖ ὑπὲρ τοῦ χαρακτηρισμοῦ τοῦ τμήματος τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης Κρατήγος καὶ συγκεκριμένως ἀπὸ τὴν οἰκίαν Μομφεράτου μέχρι τὴν ιδιοκτησία (Καφενεῖον Ἀράπη) Α. Γαβριήλ καὶ Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς. Τὸ γεγονός ὅτι μὲ τὸν χαρακτηρισμὸ τῆς ἐν λόγω περιοχῆς ὡς κατοικημένης οἱ διατάξεις τοῦ Β.Δ. τῆς 23—10/14.11.59 «περὶ μέτρων τινῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας» θὰ ἐφαρμόζονται, ἔξω ἀπὸ τὰ ὅρια αὐτῆς καὶ συγκεκριμένως ἡ οἰκοδομὴ θὰ τοποθετεῖται σὲ ἀπόστασιν 30 μ. ἀπὸ τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἀποφατίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τὸ τμήμα τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Μυτιλήνης—Κρατήγος ποὺ ἐρίσκεται μεταξὺ τῶν οἰκοδομῶν Μομφεράτου καὶ Α. Γαβριήλ—Σ. Κακαλιᾶ ὡς κατοικημένης περιοχῆς.

Ἡ ἀπόφασις αὐτὴ νὰ δημοσιευθῇ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη 29 Ἀπριλίου 1981

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ. ΤΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ